

ご挨拶

当社は、平成 22 年 12 月 1 日、株式会社エスワイプロモーショングループの主としてケミカルタンカーに乗り組む船員の労務管理、船舶の安全運航を目的とし、設立されました。

当社のみならず海運業界としても、船員の高齢化に対する対応に課題を抱えております。

船を造るには、半年もあれば完成いたしますが、船員を育成し、一人前の船員さんに育てるためには、船員さんの技量にもよりますが、5 年～ 10 年という長い年月を必要とします。

次世代 - の海運技術の伝承および、内航海運界発展のため、若年船員及び新卒者の採用を重視し、船舶の安全運航のため社員一同精進してまいりますので今後とも一層のご指導ご鞭達をこころよりお願い申し上げます。

代表取締役 川上 浩

基本方針

安全運航と環境保護を基準とした ISM コードを遵守する船舶管理。

次世代に向け、ケミカルタンカーを中心とした乗組員を育成する。

お客様に安心をお届けします

会社概要

商号 株式会社六青和 SHIPPING
東京都江東区木場5-5-2

六青和 SHIPPING

<http://rokuseiwa.co.jp>



設立 平成 22 年 12 月 1 日
当社所属内航船員の乗船管理、労務管理及び採用にかかわる業務を通じて船員の就業環境整備に努めております。

資本金 / 株主 1,000 万円
株式会社エスワイプロモーション
株式会社六甲船舶
明和海運株式会社

主たる事業所 ◆ 横浜営業所 (船員労務管理)
神奈川県横浜市中区長者町 5 丁目 48 番地 トローチャンビル 702
TEL : 045-253-2680 FAX : 045-253-2681

従業員 陸上 4 名 海上 40 名
主要業務 船員配乗業務、船舶運航
取得認可 内航海運業 関内 2061 号 平成 22 年 12 月 8 日

六青和の仕事を知る

航海中の仕事

基本的に1日4時間の当直勤務を1日2回行います。

【当直】

当直を交替します。ブリッジでの大切な仕事は「見張り」です。広い海でも油断は禁物。かわりやすい天候に備えるにもプロとしての船員の経験が生かされます。

【操船】

船の操縦のこと。どんな船でも、今はGPSやレーダーなど最新の機器で、計画した航路を進めることができます。

航行中の生活は、規則正しい「三直制」

船が航行する限り、船員たちにとっては船の安全な運航を守ることが重要な任務となります。そこで、船員の日課では、航行中は「三直制」という制度を採用しています。12時間を三等分し、3班交替で4時間勤務（当直）8時間休息というリズムを繰り返して行います。

3班交代制



目的港にて荷役作業

船長の指揮下にて本船の離接岸作業

一般士の指揮下にて貨物油の積み上げ作業

上記作業を乗組員全員で対応。

お客様に安心をお届けします

サポート体制とキャリアアッププラン

弊社では人材育成プログラムとして、職種に応じ様々な資格取得補助制度を設けており、就職&キャリアアップ体制も万全です。経験は問いません。船に少しでも興味をもっている方であれば大歓迎！

未経験者の方

弊社関連船は海技免状を習得者のみで運航しております。乗船する船舶の最高責任者は船長であり船長の指揮下にて船舶、積載する貨物の積み込み、航海途中の保全を図り目的港まで無事に運び、陸揚げまでの一連作業を乗組員全員で一致協力し運航します。

他業種（貨物船等）の経験がある方の場合

一人当直可能船員の方が乗船勤務される場合は、タンカー経験者とともに乗船し、短期間でタンカーにも乗ることができるダブル乗船の資格取得が可能です。

※海技免状／タンカー講習申請等は、ご本人と弊社スタッフが個別に打ち合わせし、弊社がアシスト致します。

